

PETITE MAINTENANCE AUTOMOBILE

VÉHICULES ANCIENS : LES MG

Groupement d'Établissements Parisiens
pour les techniques et les Sciences

Public

Membres du club MG

Prérequis

Posséder une MG, être passionné,
assurer la maintenance de ce type de
véhicules

Durée

28 heures en centre - 4 jours

Dates

Du 29 mars au 1er avril 2010

Lieu

Lycée Professionnel Camille Jenatzy
6 rue Charles Hermite - 75018 Paris

Validation

...

Coût

Se renseigner auprès du GRETA
**Le GEPS, organisme public n'est pas
assujéti à la TVA**

Intervenant(s)

Formateurs du GRETA GEPS/lycée
professionnel Camille Jenatzy

Vos interlocuteurs

Fabienne VESPERINI
Conseiller en formation continue
Tél 01 40 64 13 89
fv@gretageps.com

Bruno AUER

Chef des travaux
Tél 01 40 37 85 40
bruno.auer@ac-paris.fr

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Assurer la petite maintenance automobile d'une MG :

- Connaître les différents sous ensembles d'un véhicule et leur principe de fonctionnement
- Maîtriser les contrôles simples
- Réaliser les interventions de base de maintenance
- Optimiser les critères de sécurité et d'utilisation de véhicules anciens

CONTENUS

Séquence 1 : La motorisation

- Les fonctions du système et des composants. Identification sur le véhicule
- Les caractéristiques d'un système de motorisation (cylindrée, couple, puissance...).
- Le cycle à 4 temps
- La carburation, fonctionnement (carburateur "S.U")
- L'allumage, fonctionnement
- Les contrôles simples et la petite maintenance sur un système de motorisation moteur (réglage du carburateur, ralenti, richesse, vérification du circuit d'allumage)

Séquence 2 : La Transmission. (Embrayage, boîte de vitesses, pont)

- Les composants et les fonctions des systèmes embrayage, boîte de vitesses, pont (rapport de pont court ou long selon modèle, overdrive)
- Les contrôles simples et la petite maintenance des systèmes embrayage (hydraulique pour MG avec réservoir commun aux freins, ou séparé selon modèle), boîte de vitesses, pont

Séquence 3 : Les trains roulants avant/arrière et la suspension-

- Identification des différents montages (bras superposés, Mac Pherson, essieu rigide...)
- Les fonctions du système et des composants.
- Les caractéristiques géométriques
- Les contrôles simples et la petite maintenance sur les trains avant/arrière et la suspension (amortisseur à levier Armstrong pour toutes les MG, purge et niveau d'huile)

Séquence 4 : Le freinage et les pneumatiques

- Les caractéristiques et les contrôles des pneumatiques.
- Les composants et les fonctions d'un système de freinage (assistance sur certains modèles)
- Les contrôles simples et la petite maintenance sur un système de freinage

Séquence 5 : La législation et le contrôle technique

- en fonction de l'année du véhicule.

Séquence 6 : Fiabiliser et entretenir un véhicule ancien

- allumage, carburation et électricité
- outillage et pièces détachées (chambre à air).

MODALITÉS PÉDAGOGIQUES

Apports théoriques.
Pratique en atelier
Echanges de pratique

MOYENS PÉDAGOGIQUES

Ateliers + travail sur véhicule
Livret documentaire

GRETA GEPS

42 rue Falguière 75015 Paris
Tél 01 40 64 13 80
Fax 01 40 64 13 87
contact@gretageps.com
www.gretageps.com