



MG Club de France

Newsletter octobre 2013

Le club c'est 850 membres regroupant MG anciennes et modernes.

Pensez à consulter régulièrement le site <http://www.mgclubdefrance.com/>

auteur newsletter : Jean Cesbron MGCF

Chers adhérents,

Deux nouvelles internationales qui mettent en valeur notre club Français n'est pas si fréquent.

Ceci n'est pas un hasard : l'implication de nos responsables permet d'avoir de nombreuses activités de qualité qui sont reconnues au sein de l'Europe.

Un grand merci à tous ceux qui contribuent à la vie conviviale du club.

COUPE NUFFIELD



Pour la deuxième fois notre club s'est vu attribué par le MG Car Club la coupe Nuffield qui récompense le club le plus actif.

EVENT 2016 : FELICITATIONS A L'EQUIPE NORD !

C'est le MG Club de France qui l'organisera du 8 au 12 juin 2016 et son dernier Conseil d'administration vient de sélectionner le meilleur projet parmi 4 candidatures.

Enfin c'est l'équipe du NORD qui a été retenue après un super travail ; le programme n'est pas encore définitif mais nous pouvons dire que le panel des propositions sera très large et pour toutes les envies :

- 5 propositions de rallyes très divers
- un circuit course.., mais ils ont pensé aussi aux épouses
- potentiel touristique conséquent de la station
- des hébergements pour tous les budgets.
- des shows, des jeux.., pour animer nos soirées
- Et 350 équipages environ

Le lieu : Le Touquet Paris-Plage.



« Si vous avez envie de nous aider ,et on aura besoin de beaucoup de monde , faites-le nous savoir ;on recherche des comédiens ,des monteurs en video, des personnes parlant Anglais ,Allemand, Italien, Espagnol et Néerlandais .Contacter »

vdransart@AOL.com

MG FRENCH CONNECTIONS DAYS :

La Région AUVERGNE avait aussi un très bon projet, le conseil leur a donc demandé d'organiser en 2014 cet événement ouvert à l'international et qui regroupe en général une centaine d'équipages. Un super « VACHES ROUGES » donc : **Félicitations et Merci à eux aussi.**

TECHNIQUE : EXPERTISE et LITIGES

Relatons une expérience à méditer !

Nous avons été sollicités par les acheteurs d'une MGA 1957 qui sont en procès avec le vendeur de la voiture.

On vous explique : deux dames ont craqué pour une MGA blanche de 1957. Elles ont fait un chèque de 20000 euros mais n'ont pas pris livraison de la voiture immédiatement. Elles ont même attendu un an avant de prendre leur MG.

Afin de redémarrer la voiture, le garagiste a présenté une facture de 12 h de MO. Mais hélas les dames sont tombées 3 fois en panne et ont dû être remorquées 3 fois en moins de 150 km. On peut comprendre leur déception et leur colère.

Conséquence : plainte et nomination par le tribunal d'un expert : la voiture est immobilisée dans un garage depuis plus d'un an (loyer 2000€)

Vincent et moi allons donc à un rendez-vous où, surprise, nous retrouvons l'expert du tribunal mais aussi les experts et avocats des acheteuses et du vendeur; voilà donc une dizaine de personnes qui ont passé une matinée (cout 3000€ ?) à examiner la voiture et conclure qu'on reprendra RV pour l'essayer ...

On peut se poser des questions : qui va payer et le prix de tout cela ne va-t-il pas dépasser le prix de la voiture ? Qui gagnera ? Un bon accord vaut mieux qu'un mauvais procès; cela se jouera probablement entre une voiture peu chère et à fiabiliser (comme toute) et le devoir de conseils d'un professionnel ?

On a bien essayé de raisonner les deux parties car les frais de fiabilisation seraient peu élevés ... mais rien n'y a fait : au lieu de trouver une solution pour rouler en MGA, les deux partis préfèrent de fait continuer à enrichir leurs conseils.

A méditer !

PS au cas où vous ne le sauriez pas rien n'échappe à l'œil de Vincent ...

CONCOURS PHOTOS.

Envoyez à Jean Cesbron ou Vincent Dransart des photos les plus insolites de votre MG. Par exemple ci-dessous 2 photos de M%G utilitaires (encore une MGA bleue !)



MGA transportant
4m de gouttières

Pour la seconde je
vous laisse deviner

*Les 3 meilleures
seront publiées dans
HERITAGE et
auront la cotisation
2014 offerte*

VOS INFORMATIONS REGIONALES

LA CARROSSERIE FRANCAISE 1920-1970 Bientôt reconnue par L'UNESCO ??

L'automobile ancienne est un patrimoine reconnu. A partir des années 20 les carrossiers français furent alliés avec les constructeurs en véritables hommes de l'art .. Aussi la FFVE a décidé de les honorer en demandant leur inscription par UNESCO au patrimoine mondial.

Grace aux musées et aux passionnés une exceptionnelle collection de ces véhicules sera présentée au salon EPOQU' AUTO à Lyon (8 au 10 nov 13)