



MG Club de France

## Newsletter sept 2014

Chers adhérents,

L'été est largement entamé, mais avez-vous profité de vos autos autant que les autres étés ? Records de pluie sur toute la France ... sauf pour la Bretagne qui a eu la meilleure météo ! Personnellement j'ai refait, avec grand plaisir, le tour du Finistère (1500km en une semaine) sans capoter mais aussi sans croiser plus de... un seul cabriolet .

Profitions de l'été indien classique en septembre pour faire les derniers rallyes, les dernières sorties, en remerciant tous ces animateurs qui se sont investis pour nous faire découvrir de si jolies régions.

Au final le pourcentage de voitures faisant plus de 5000km par an doit être bien restreint !



### Quoi de Neuf au MG club de France cet été ?

Après avoir célébré comme il se doit à Vichy les 90 ans de la marque MG, notre club s'enrichit d'un nouveau registre : Le « Z », qui va accueillir les MG ZR,ZS,ZT et ZTT. Son responsable se nomme **Sylvain Defieu**, il est chargé d'animer ce registre qui devrait permettre aux Jeunes de nous rejoindre. L'absence de jeunes est un gros problème pour de nombreux clubs.

Le séminaire du 15 Novembre sera orienté vers la conduite à tenir pour attirer les nouvelles générations au sein de notre club. Je sais que cela risque de choquer certains « purs et durs », mais il faut se rendre à l'évidence, les modernes prennent de plus en plus de place au sein des clubs et les champs de MGA et de MGB qui ornaient le MG Live à Silverstone ,sont remplacés par des champs de MG F , MG TF,et autres MG Z .  
( V Dransart)

### Une offre rallye trop importante ?

Vous avez, pour la première fois, reçu des mails précisant qu'il restait des places dans des rallyes.

En 2007 (quand j'ai rejoint le club), dès la publication du calendrier il fallait s'inscrire auprès des organisateurs et souvent c'était complet dans les jours suivant la mise en ligne !

Quelle évolution !



J ai entendu dire que c'était la crise ... Mais en fait je crois que le club est surtout dynamique :

-avec des responsables de régions actifs, les propositions se sont multipliées, et parfois même des rallyes très proches provoquent des choix difficiles !

-Attirant de 70 à près de 100 voitures sur 3 à 4 jours, les grands événements du club ( AG, french connection ...) concurrencent les rallyes régionaux : superbe cette AG sur LYON cette année ! ( bravo)

- avec aussi beaucoup d'initiatives locales de membres du club ou d'interclubs : elles présentent l'intérêt de nous changer es seules MG : en juin /juillet sur mon département c'est plus de 10 sorties au choix chaque week end ! On ne peut quand même pas tout faire !

**L'offre n'est elle pas devenue supérieure à la demande ? En tout cas des analyses sont en cours pour qu'un prochain conseil d'administration approfondisse les causes et en tirent des conséquences pour 2015.**

*Si vous avez des remarques et des souhaits à exprimer, n'hésitez pas à nous les transmettre ; elles feront partie de ce bilan et nous vous en remercions d'avance ( J Cesbron)*

## LE RENOUVEAU CHINOIS ( V Dransart)



**Qui est-ce ?** C'est la question que nous avons posé à nos amis Chinois qui arrivaient par la route de Shanghai et grande fut notre surprise de les entendre nous répondre : Cecil Kimber

*Les Chinois sont en train de s'approprier l'histoire de la marque MG après s'être appropriés le nom . Hélas pour eux, ils ne peuvent pas rouler en Chine avec une « vintage » nom qu'ils donnent aux MGB et MGA .*

*Nous les avons rencontrés à Paris, à Calais et à Silverstone. Ils venaient de rouler 17000 km en MG fabriquées en Chine pour être à Silverstone et participer aux 90 ans de la marque !*



Les voitures sont des MG 6 et des MG 3 .  
**Un MG club existe désormais en Chine et a déjà plus de 1000 membres !** Il est basé à Shanghai.



Pour en terminer avec la Chine nous sommes heureux de présenter la première MG électrique !

La photo est parue dans le MG Enthusiaste du mois d'Aout .La voiture roule à 140km/h et a une autonomie de 80 à 110 km selon les conditions. La voiture devrait être en vente en Grande Bretagne dans les douze mois qui arrivent .La charge totale prend 6 heures mais on peut la recharger à 80% en 30 minutes



## TECHNIQUE : PETIT TRUC DE VIEUX GARAGISTES

Vous avez une **fuite à votre faisceau de radiateur**...

Naturellement pas un trou de 3 Cm de diamètre mais simplement une ou plusieurs fentes sur l'un des tubes. Vous allez acheter une boîte de poivre gris en poudre et vous en versez 1/3 du contenu dans l'eau (liquide) de refroidissement. Vous roulez quelques minutes et vous verrez que le poivre obture parfaitement votre fuite.

J ai fait cela il y a deux mois sur une MG Metro dont le klaxon avait occasionné de par sa position des fuites dans faisceau. Pour le moment tout va bien. (V Dransart)

## VOS INFORMATIONS REGIONALES